



ПРИМЉЕНО: 11.03.2021

Оригинал	Оријиг.	Број	Прилог	Вредн.
✓				

Број 42 / 2021

Београд, 11. 03. 2021. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Министар Томислав Момировић

Немањина 22-26, Београд

Помоћник министра за друмски транспорт, путеве и безбедност саобраћаја

УПРАВА ЗА ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ  
РЕПУБЛИЧКИХ ОРГАНА  
ПИСАРНИЦА - 1049

Милан Петровић

Помоћник министра за инспекцијски надзор

Александар Адамовић

ПРИМЉЕНО: 11.03.2021

Омладинских бригада 2, Нови Београд

Оригинал	Оријиг.	Број	Прилог	Вредн.
✓				

**Предмет: Пријава великог проблема и повећаног обима незаконитог рада у сектору јавног превоза путника, нелегалног и дивљег превоза путника путничким и комби возилима које урушавају легалну привреду**

Поштовани,

Обраћамо Вам се у име легалне привреде, лиценцираних аутобуских превозника, у циљу уређења пословног амбијента у сектору јавног превоза путника у друмском саобраћају и сузбијању нелегалног превоза и сиве економије у сектору.

Чињеница је да у садашњим веома тешким условима пословања постоји изузетно повећан број нелегалних и нелиценцираних превозника који незаконито обављају делатност јавног превоза путника, послују у сивој зони, увек превозе путнике на међумесним и међународним релацијама, наносећи при том не малу материјалну штету како легалним превозницима тако и буџету Републике Србије.

У условима неопходности епидемиолошких мера овакав нелегалан и неконтролисан начин превоза путника јесте у здравственом смислу веома велика опасност за друштво. Комби превозници возе путнике који плаћају карту, који нису међусобно организовани и по правилу се међусобно не познају (превозе се по свим карактеристикама јавног линијског превоза путника) без примене епидемиолошких мера, без дистанце и контроле надлежних органа.

Указујемо на то да нелегални превозници јавно промовишу своју нелегалну делатност и публикују своје услуге, о чему поседујемо доказе евидентираног рекламног материјала који промовишу нелегално обављање превоз на међународним и међумесним релацијама. Ова и слична домаћа и страна физичка лица или "предузетници" немају и нису подносила документацију лиценцу, не поседују ред вожње и не испуњавају услова за јавни превоз путника у међународном и међумесном друмском саобраћају. Они су потпуно ван контроле финансијских и саобраћајних инспекцијских органа.

Нелојална конкуренција је фаворизована и стимулисана зато што легални превозници имају далеко веће трошкове у пословању, морају да испуњавају све законске норме и обавезе којих има доста, а са друге стране физичка лица и нелегални „предузетници“ који раде без икаквих дозвола, лиценци, не плаћају ПДВ, не плаћају порезе и доприносе на зараде, немају налоге, без обавеза усаглашавања, без одобрених редова вожњи и без инспекцијских контрола. Такви појединци, поред личног маркетинга, полазака испред регистрованих редова вожње где купе путнике, прибегавају и дигиталном маркетингу, промоцији нелегалне делатности и веома транспарентном раду.

Сектор јавног превоза путника је препознат као један од најугроженијих привредних делатности, те је неопходно поред финансијских помоћи превозницима, предузети и нефинансијске мере спровођења закона и заштите тржишта јавног превоза путника од нелегалних превозника. Потребно је организовано деловања надлежних органа, предузимање конкретних активности и неопходних мера у циљу спречавања и санкционисања нелегалног превоза, транспарентно спровођење неопходних законских решења, у циљу сузбијања сиве економије у сектору која урушава тржиште јавног превоза путника у друмском саобраћају.

У прилогу Вам достављамо допис којим смо се обратили Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре још средином 2020. године, али према информацијама са терена од превозника, нису предузете очекиване мере које би имале позитивне ефекте. Чак се може констатовати да је сада стање још горе а да је проблем већи.

Очекујемо позив на састанак са темом сарадње са привредом и рада инспекцијских органа у интересу корисника услуга јавног превоза и превозника, легалног пословања и спровођења закона.

„Србијатранспорт“ Београд

Горан Алексић, директор

Београд, 11. март 2021. године